

Dörpsmobil Bordesholm Tarif für „Vielfahrer*innen“

Alle angegebenen Werte sind geschätzte Werte und können sich im tatsächlichen Betrieb des Fahrzeuges verändern.

Ausgangslage • Das 2. Auto verursacht „Schulden“ in Höhe von ca. 15.000€, die im Laufe von 5 Jahren zurückgezahlt werden müssen. • Das 2. Auto müsste monatlich mindestens XXXX km bewegt werden, um die anfallenden Kosten bezahlen zu können. • Angesichts der teilweise spärlichen Auslastung des 1. Autos muss befürchtet werden, dass die anfallenden Kosten für zwei Autos nicht aufgebracht werden können. Im schlimmsten Fall muss das 2. Auto wieder verkauft und die Förderung zurückgezahlt werden. • Für Fahrer*innen, die viele km fahren, ist der aktuelle Tarif zu teuer, um tatsächlich ein eigenes Auto zu ersetzen. • Das, was den Tarif so teuer macht sind nicht die gefahrenen km sondern die 5 € pro Stunde!		
Vielfahrer*innentarif	Ergebnis	Nachteil
In diesem Tarif wird jährlich eine Summe von 3000€ bezahlt.	Der Verein ist in (spätestens) 5 Jahren schuldenfrei	Beachte : Ab 25.000€ (?) jährlich Umsatz/Einnahmen muss eine Steuererklärung des Vereins erstellt werden (Kosten!).
Die Fahrer in diesem Tarif können beide Autos nutzen und bezahlen nur die tatsächlich gefahrenen km, unabhängig von der Zeit, die das Auto benötigt wird.	Die Fahrerinnen müssen vermutlich etwa die Kosten jährlich aufbringen, die auch für ein entsprechendes geleastes Fahrzeug aufgebracht werden muss.	Das Auto wird für Menschen im „Normaltarif“ weniger zur Verfügung stehen.
Damit das Auto nicht zu lange unterwegs ist, fallen in diesem Tarif ab der 7. Std. ähnlich wie im „Normaltarif“ 30€ für die Zeit bis zur 24. Std an, ggf. täglich.	Auf diese Weise wird verhindert, dass jemand das Auto fast kostenfrei z.B. für Urlaubsfahrten nutzt.	
Falls es mehrere Interessenten für dieses Vielfahrer*innenmodell gibt: • Für jedes Dörpsmobil in Bordesholm können maximal 2 Familien mit jeweils 2 Fahrer*innen dieses Modell nutzen. Also insgesamt für beide Autos maximal 8 Fahrer*innen, gleichzeitig in einem Jahr.	Der Verein wäre sehr schnell schuldenfrei! Eventuell könnten dann mit diesem Modell weitere Autos angeschafft und betrieben werden.	

Sollten mehr Bewerbungen für dieses Modell vorliegen, als angeboten werden können, dann entscheidet das Los.		
Fiktives Rechenbeispiel für das 2. Auto (monatlich) - Zu erwirtschaftende Kosten Tilgung der Privatdarlehen 250€; Versicherung ; Reparaturrücklage etc. - Einnahmen allein aus bislang üblichem Betrieb (Mittelwerte Strecke, Zeit) : erforderlich sind x Buchungen; - Einnahmen aus Vielfahrermodell (12.000 km jährlich) : 160€ Strecke, ca. 90€ Zeiten über 7 Std.; 250 € aus Tarif 3.000€ p.a.; Dazu kommen dann noch die Einnahmen aus üblicher Vermietung (5 € / h; 0,16 €/km).		